

SYSTEME D'ALIMENTATION EN CARBURANT ET LUBRIFICATION

TABLE DES MATIERES

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT	8- 2
DESCRIPTION	8- 2
CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	8- 2
REFROIDISSEUR D'HUILE	8- 2
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	8- 3
RADIATEUR ET DURITES	8- 4
INSPECTION DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	8- 4
INSPECTION DU BOUCHON DE RADIATEUR	8- 4
INSPECTION DU RADIATEUR	8- 4
INSPECTION DES DURITES DU RADIATEUR	8- 5
DEPOSE DU RADIATEUR	8- 6
REPOSE DU RADIATEUR	8- 7
BOITIER D'EAU DU RADIATEUR	8- 7
VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	8- 8
INSPECTION	8- 8
DEPOSE	8- 8
REPOSE	8- 9
THERMOCONTACT DE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	8-10
DEPOSE	8-10
INSPECTION	8-11
REPOSE	8-11
CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR	8-12
DEPOSE	8-12
INSPECTION	8-13
REPOSE	8-13
THERMOSTAT	8-14
DEPOSE	8-14
INSPECTION	8-14
REPOSE	8-15
POMPE A EAU	8-16
CONSTRUCTION	8-16
DEPOSE ET DEMONTAGE	8-17
INSPECTION	8-19
REMONTAGE ET REPOSE	8-21
SYSTEME DE GRAISSAGE	8-25
PRESSION D'HUILE	8-25
FILTRE A HUILE	8-25
REFROIDISSEUR D'HUILE	8-25
REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE	8-25
FILTRE DE CARTER D'HUILE	8-25
INTERRUPTEUR A NIVEAU D'HUILE	8-25
PRESSOSTAT D'HUILE	8-25
POMPE A HUILE	8-25
POMPE DE RETOUR D'HUILE	8-25
SCHEMA DE GRAISSAGE DU MOTEUR	8-26
SYSTEME DE GRAISSAGE DU MOTEUR	8-27

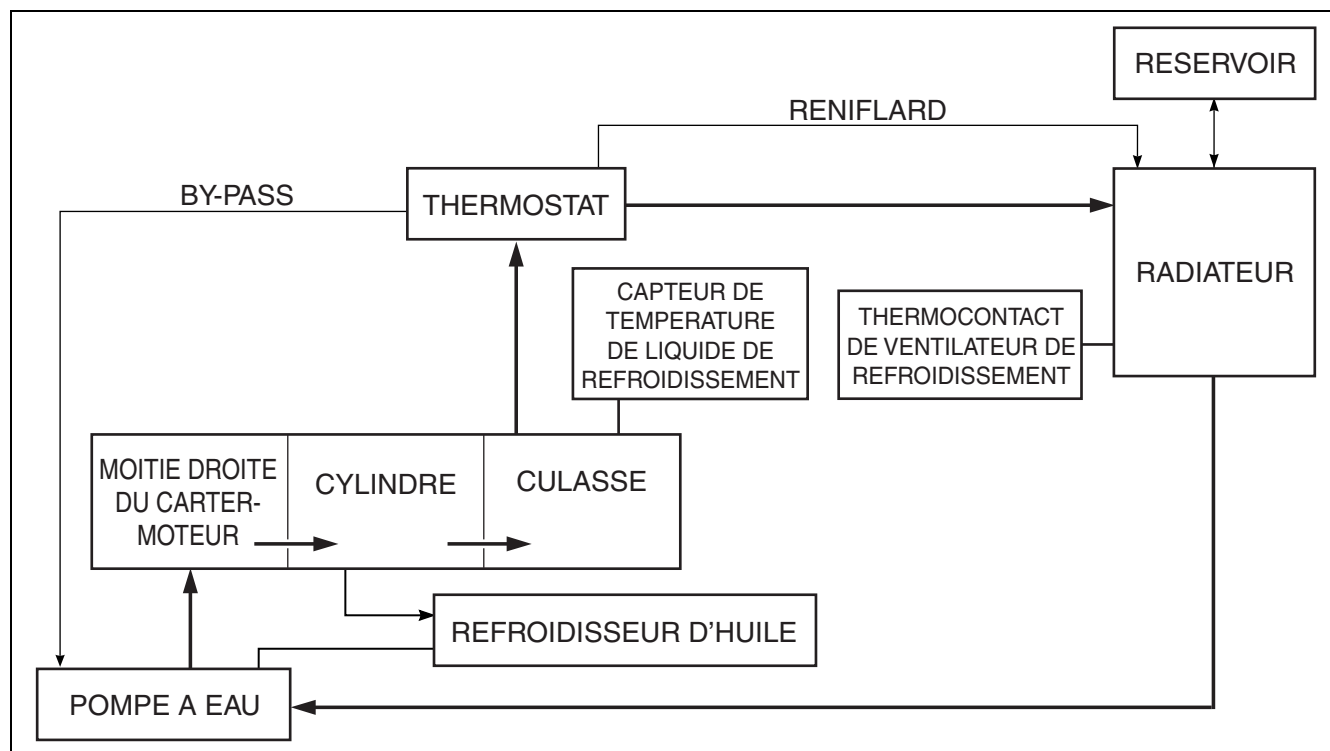
SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

DESCRIPTION

Le moteur est refroidi par la circulation forcée du liquide de refroidissement du moteur, au moyen d'une pompe à eau centrifuge de haute capacité, par des chemises d'eau prévues dans le cylindre et la culasse et par le radiateur. Le radiateur à faisceau tubulaire est en aluminium, qui est caractérisé par sa légèreté et une bonne dissipation de la chaleur.

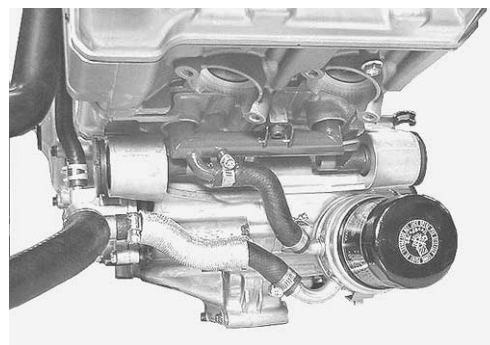
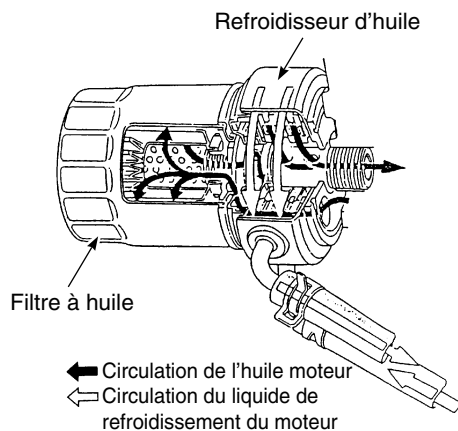
Un thermostat à cire est utilisé pour réguler le passage du liquide de refroidissement du moteur dans le radiateur. Quand la température du liquide de refroidissement du moteur monte à environ 88 °C, le clapet du thermostat se soulève et assure le passage normal du liquide de refroidissement. A environ 100 °C, le thermostat est complètement ouvert et, en conséquence, la chaleur est dissipée dans l'air par le faisceau du radiateur.

CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT



REFROIDISSEUR D'HUILE

Le refroidisseur d'huile est monté sur le filtre à huile. L'huile-moteur est refroidie par le liquide de refroidissement du moteur, qui circule dans le faisceau du refroidisseur d'huile.



LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Lors de la fabrication, le système de refroidissement est rempli d'un mélange 50:50 d'eau distillée et d'antigel au glycol. Ce mélange 50:50 fournit la protection optimale contre la corrosion, assure une excellente dissipation de la chaleur et protège le système de refroidissement contre le gel aux températures supérieures à -31°C .

Si la machine est exposée à des température inférieures à -31°C , utiliser un mélange à 55% ou 60% selon le cas.

ATTENTION

- * Utiliser un antigel au glycol éthylène de qualité supérieure et mélanger à de l'eau distillée. Ne pas utiliser d'antigel à base d'alcool ou différentes marques d'antigel.
- * Ne pas utiliser plus de 60% ou moins de 50% d'antigel dans le mélange. (Se référer à la figure de droite.)
- * Ne pas utiliser d'additifs contre les fuites pour radiateur.

Densité de l'antigel	Point de congélation
50%	-31°C
55%	-40°C
60%	-55°C

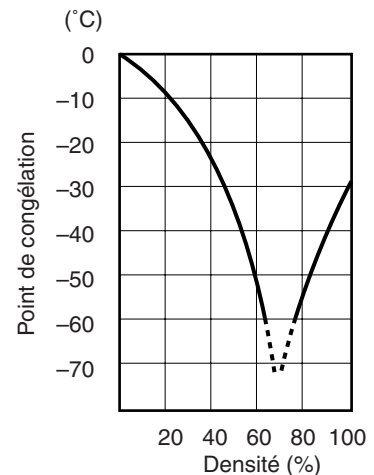


Fig.1 Courbe de densité-point de congélation du liquide de refroidissement du moteur.

Contenance en réfrigérant moteur à 50% y compris le réservoir de secours

Antigel	650 ml
Eau	650 ml

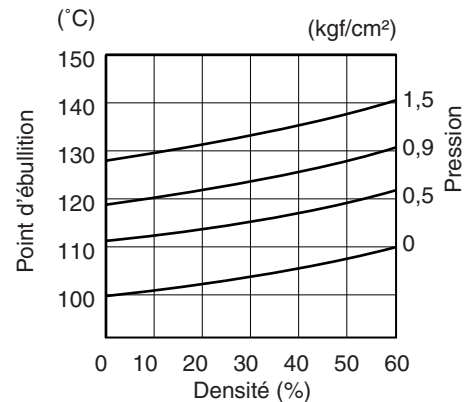


Fig.2 Courbe de densité-point d'ébullition du liquide de refroidissement du moteur.

⚠ AVERTISSEMENT

- * Ne pas ouvrir le bouchon du radiateur tant que le moteur est chaud sous peine de projection de liquide ou de vapeur bouillant. Quand le moteur a refroidi, envelopper le bouchon d'un chiffon et l'ouvrir lentement, d'abord d'un quart de tour pour permettre à la pression de se détendre, puis entièrement.
- * Attendre que le moteur ait refroidi avant de procéder à l'entretien du système de refroidissement.
- * Le liquide de refroidissement est un produit dangereux;
 - En cas contact avec la peau ou les yeux, laver abondamment à l'eau douce.
 - En cas d'ingestion accidentelle, induire le vomissement et appeler immédiatement un médecin.
 - Tenir hors de portée des enfants.

RADIATEUR ET DURITES

INSPECTION DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

Avant de déposer le radiateur et de vidanger le liquide de refroidissement du moteur, vérifier ce qui suit.

Vérifier le système de refroidissement pour fuite avec un testeur de radiateur ①.

Enlever le bouchon du radiateur et connecter le testeur de radiateur à l'orifice de remplissage. Mettre le système de refroidissement sous pression à 120 kPa (1,2 kgf/cm²), et vérifier si il tient la pression pendant 10 secondes. Si le système de refroidissement ne tient pas la pression pendant au moins 10 secondes, vérifier tout le système de refroidissement pour fuites. Si une fuite est constatée, remplacer la pièce défectueuse.

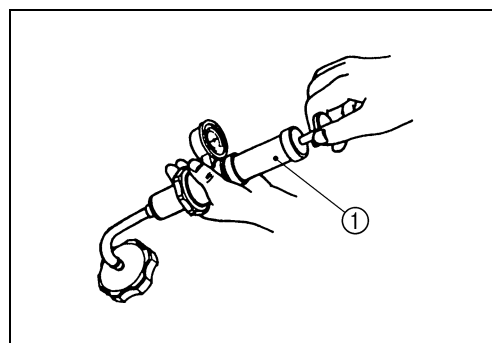


⚠ AVERTISSEMENT

- * Ne pas dévisser le bouchon du radiateur tant que le moteur est encore chaud sous peine de projection de liquide ou de vapeur brûlant.
- * Pour enlever le contrôleur du bouchon du radiateur, envelopper le goulot de remplissage d'un chiffon pour éviter toute projection de liquide de refroidissement du moteur.

ATTENTION

Ne pas dépasser la pression de détente du bouchon du radiateur, ou le bouchon du radiateur et le radiateur peuvent être détériorés.

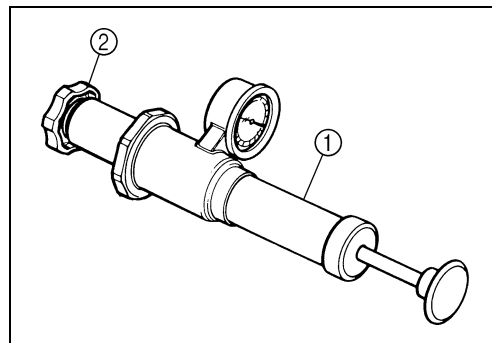


INSPECTION DU BOUCHON DE RADIATEUR

Vérifier le bouchon du radiateur ② avec un testeur de radiateur ①.

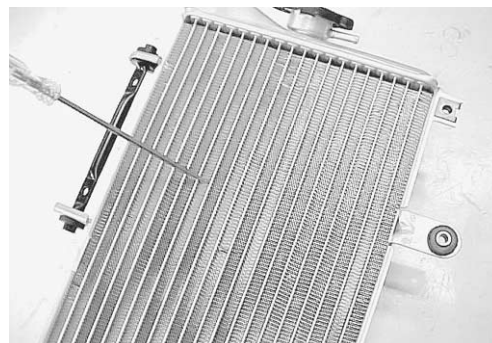
Fixer le bouchon du radiateur au testeur de radiateur comme indiqué. Appliquer lentement la pression au bouchon du radiateur; ne pas dépasser 95 – 125 kPa (0,95 – 1,25 kgf/cm².) Si le bouchon du radiateur ne tient pas la pression pendant au moins 10 secondes, le remplacer par un neuf.

DATA Pression de détente du bouchon de radiateur:
95 – 125 kPa (0,95 – 1,25 kgf/cm²)



INSPECTION DU RADIATEUR

Vérifier le radiateur pour saletés et autres corps étrangers. Le cas échéant, nettoyer le radiateur à l'air comprimé. De plus, réparer toute ailette tordue ou déformée avec un petit tournevis.

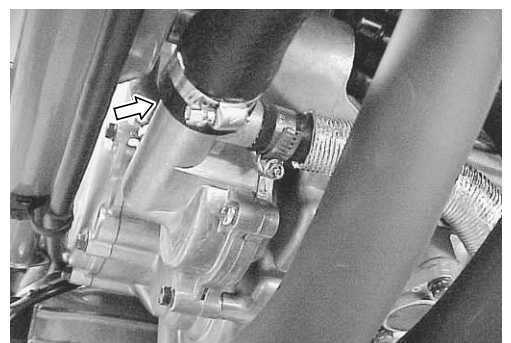
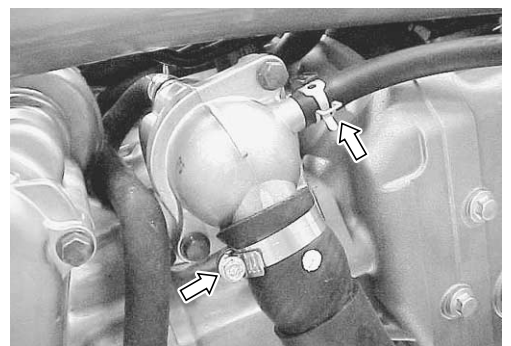
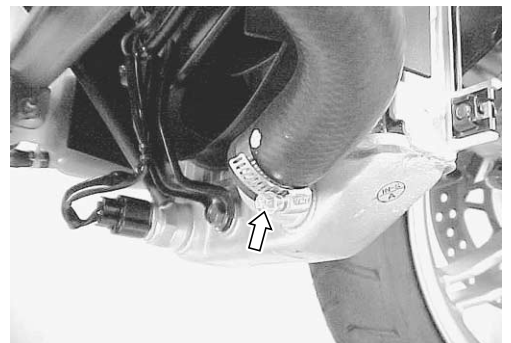
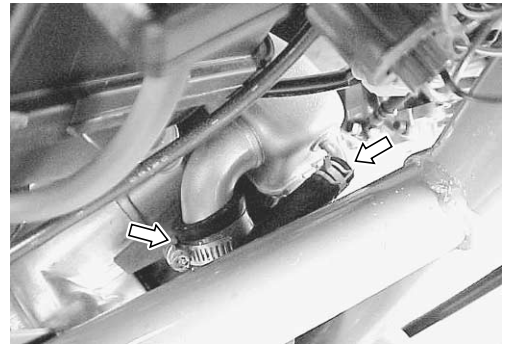
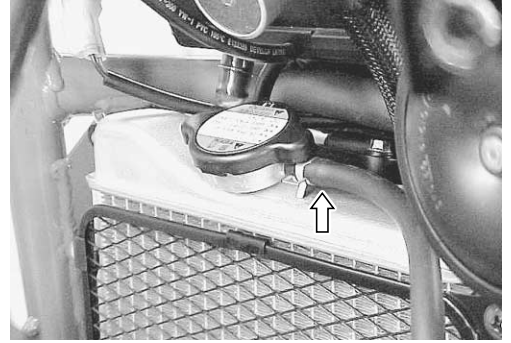


INSPECTION DES DURITES DU RADIATEUR

- Déposer le pare-jambe et le plancher. (☞ 9-10, 9-18)

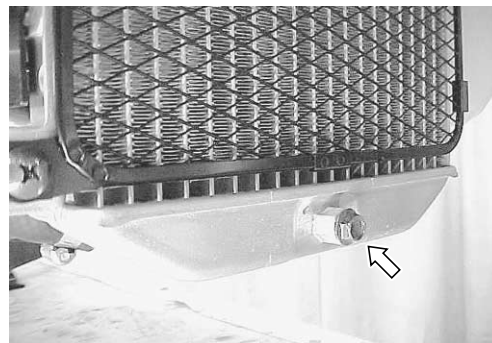
Toute durite de radiateur craquelée ou aplatie doit être remplacée.

Toute fuite aux raccords doit être rectifiée par serrage approprié.

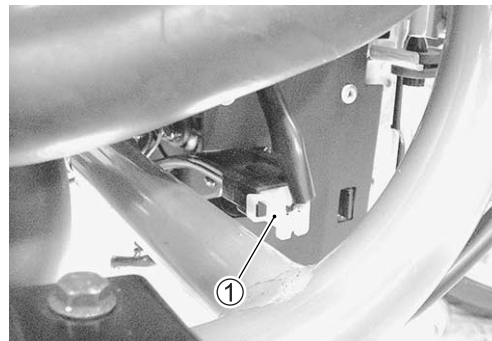


DEPOSE DU RADIATEUR

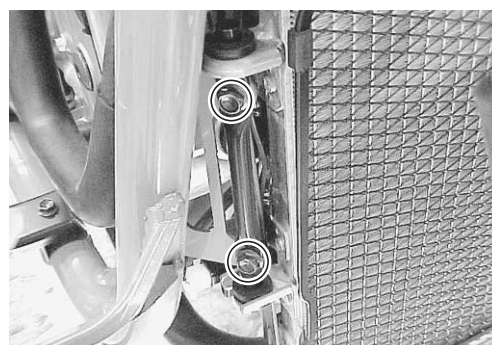
- Déposer le pare-jambe et le plancher. (☞ 9-10, 9-18)
- Vidanger le liquide de refroidissement moteur en enlevant le boulon de vidange.



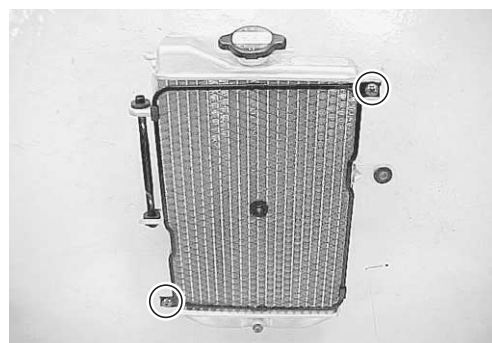
- Déconnecter le coupleur du conducteur du ventilateur de refroidissement ①.
- Déconnecter les durites supérieure et inférieure du radiateur.



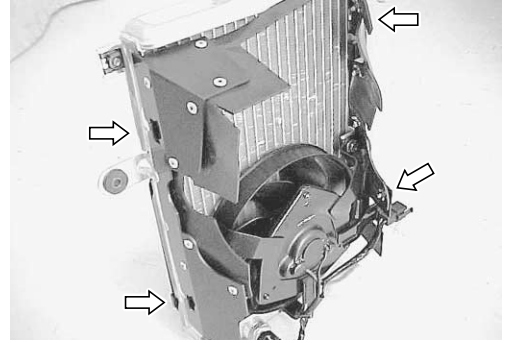
- Déposer les trois boulons de fixation et l'ensemble radiateur.



- Déposer la grille de protection du radiateur.



- Déposer les quatre fixations et l'écran du radiateur.



REPOSE DU RADIATEUR

Reposer le radiateur et les durites du radiateur dans l'ordre inverse de la dépose.

Veiller à observer les points suivants:

- Connecter le coupleur du conducteur du moteur de ventilateur.
- Resserrer le boulon de vidange au couple de serrage spécifié.

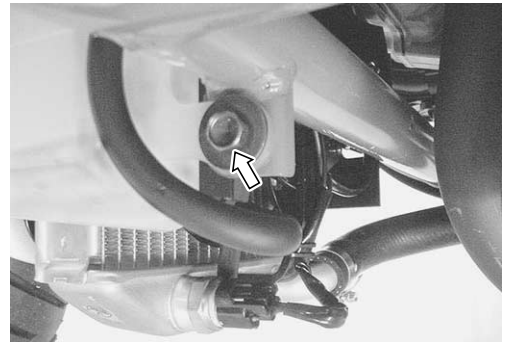
Bouchon de vidange: 6 N·m (0,6 kgf-m)

- Verser du liquide de refroidissement du moteur. ( 2-21)
- Purger l'air du circuit de refroidissement. ( 2-21)

BOITIER D'EAU DU RADIATEUR

DEPOSE/REPOSE

- Déposer le boulon de fixation du boîtier d'eau.
- Déconnecter le flexible siphon du boîtier d'eau et vidanger le liquide de refroidissement du moteur.
- Reposer le boîtier d'eau dans l'ordre inverse de la dépose.
- Remplir le boîtier d'eau jusqu'au trait de niveau supérieur.

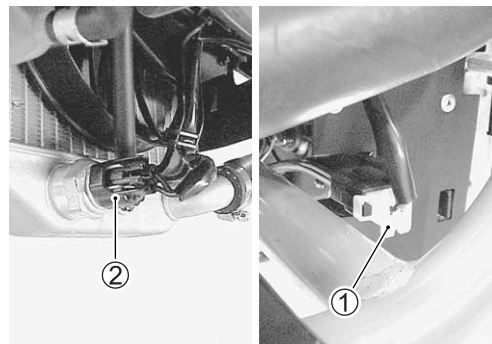


VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT

INSPECTION

- Déposer le cache de pare-jambe et le plancher.
(☞ 9-12, 9-18)
- Déconnecter le coupleur du conducteur du moteur de ventilateur de refroidissement ① et le coupleur du contacteur de ventilateur ②.

Tester le courant de charge du moteur du ventilateur de refroidissement avec un ampèremètre connecté comme indiqué sur l'illustration.

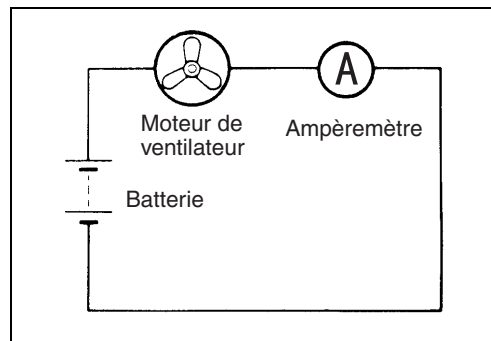


Le voltmètre permet de vérifier que la batterie envoie bien une tension de 12 V au moteur. Quand le moteur électrique du ventilateur tourne à pleine vitesse, l'ampèremètre doit indiquer pas plus de 5 ampères.

Si le moteur du ventilateur ne tourne pas, remplacer l'ensemble-moteur par un neuf.

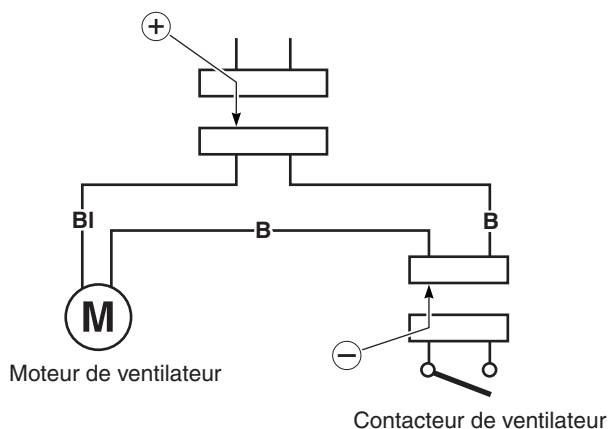
NOTE:

Pour faire le test ci-dessus, il n'est pas nécessaire de déposer le ventilateur de refroidissement.



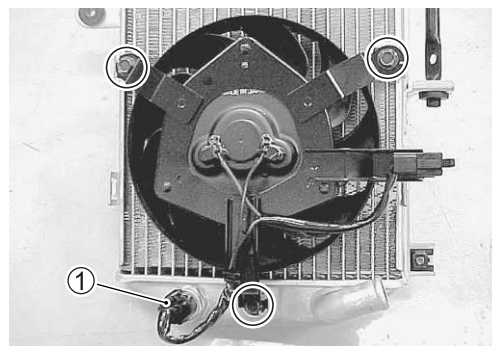
Connexion:

- ⊕ → Coupleur de conducteur du moteur de ventilateur BLEU
- ⊖ → Coupleur de contacteur du ventilateur NOIR
(côté moteur du ventilateur)



DEPOSE

- Déposer le radiateur. (☞ 8-6)
- Déconnecter le coupleur du contacteur de ventilateur de refroidissement ①.
- Déposer les trois boulons de fixation et l'unité du ventilateur de refroidissement.



- Déposer le ventilateur de refroidissement.



REPOSE

Reposer le ventilateur de refroidissement dans l'ordre inverse de la dépose.

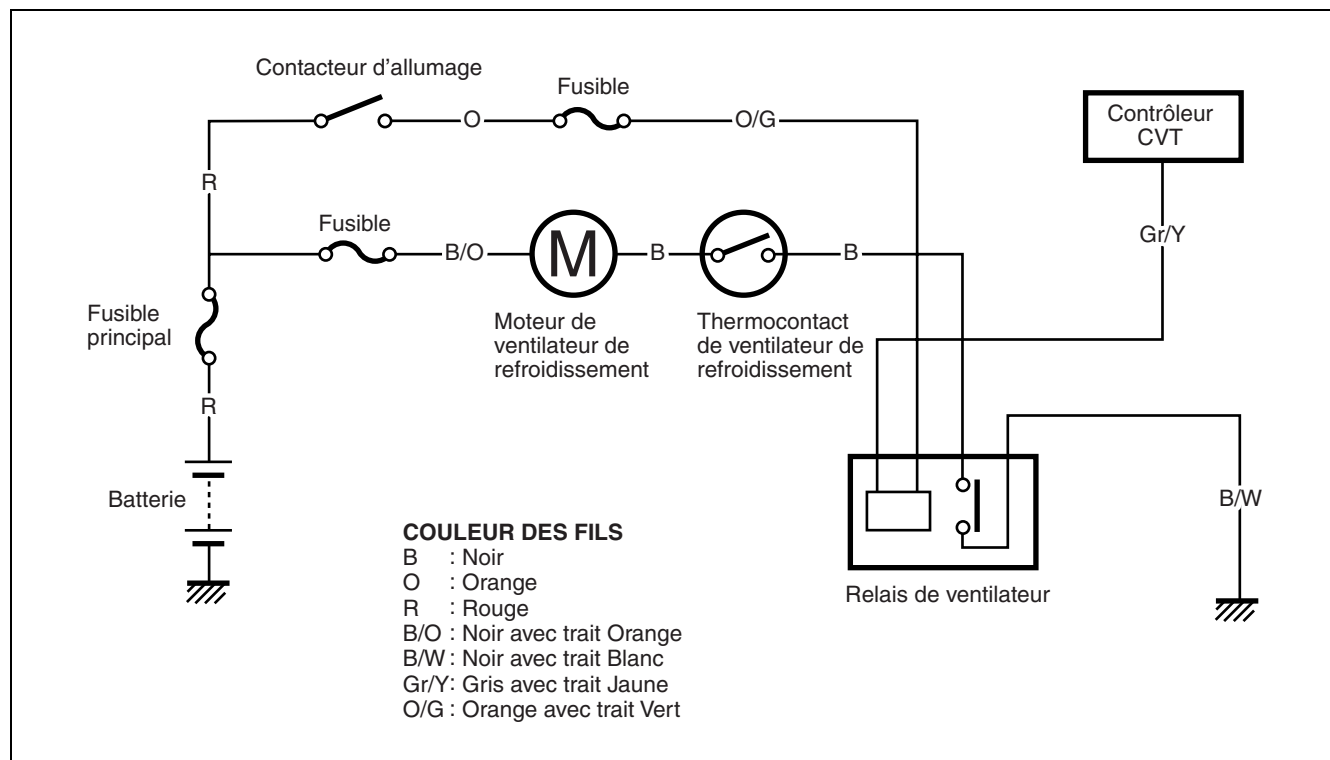
Veiller à observer les points suivants:

- Resserrer les boulons de fixation du ventilateur de refroidissement au couple de serrage spécifié.

 **Boulon de fixation de ventilateur de refroidissement:**
6,5 N·m (0,65 kgf·m)

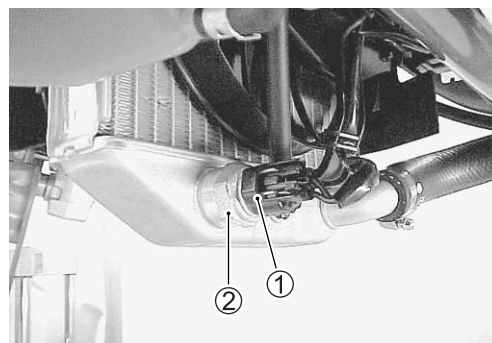
THERMOCONTACT DE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT

Le ventilateur de refroidissement est fixé derrière le radiateur par trois boulons et est automatiquement contrôlé par le thermocontact. Le thermocontact reste ouvert quand la température du liquide de refroidissement du moteur est basse, mais se ferme quand la température atteint approximativement 98°C et mets en marche le ventilateur de refroidissement.



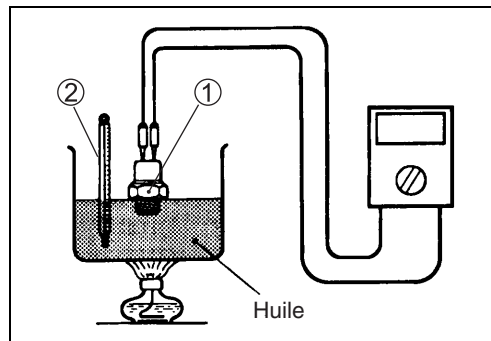
DEPOSE

- Déposer le pare-jambe et le plancher. (🔧 9-10, 9-18)
- Vidanger le liquide de refroidissement du moteur. (🔧 2-20)
- Déconnecter le coupleur du conducteur du thermocontact de ventilateur de refroidissement ①.
- Déposer le thermocontact du ventilateur de refroidissement ②.



INSPECTION

- Vérifier les températures de fermeture et d'ouverture du thermocontact par un test sur établi comme indiqué sur la figure. Connecter le thermocontact ① à un multitesteur de circuit et le mettre dans un récipient contenant de l'huile, qui est placé sur un réchaud.
- Faire chauffer l'huile pour augmenter sa température lentement, et vérifier l'indication du thermomètre ② quand le thermocontact se ferme ou s'ouvre.



TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

IND Indication du bouton du testeur: Test de continuité (•••)

DATA Température de fonctionnement du thermocontact de ventilateur de refroidissement

Valeur standard (OUVERT→FERME) : Environ 98°C

(FERME→OUVERT) : Environ 92°C

ATTENTION

- * Faire attention quand on manipule le thermocontact du ventilateur de refroidissement. Ne pas le soumettre à des chocs ou le laisser tomber.
- * Ne pas mettre le thermocontact de ventilateur de refroidissement ① et le thermomètre ② en contact avec le récipient.

REPOSE

Reposer le thermocontact du ventilateur de refroidissement dans l'ordre inverse de la dépose. Veiller à observer les points suivants:

- Enduire de liquide de refroidissement du moteur le joint torique.
- Resserrer le thermocontact du ventilateur de refroidissement au couple de serrage spécifié.

U Thermocontact de ventilateur de refroidissement:

17 N·m (1,7 kgf·m)



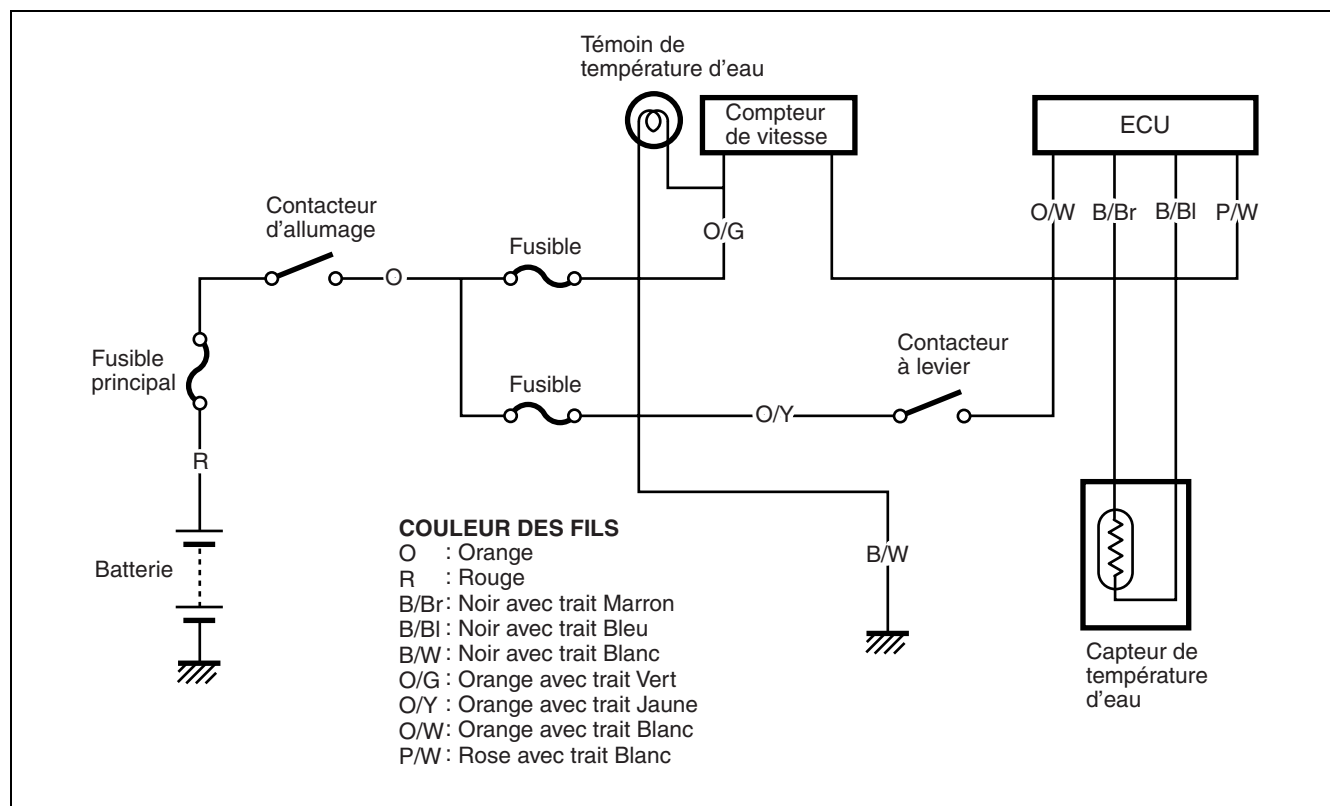
ATTENTION

Remplacer le joint torique déposé par un neuf.

- Verser du liquide de refroidissement du moteur. (👉 2-21)
- Purger l'air du circuit de refroidissement. (👉 2-21)

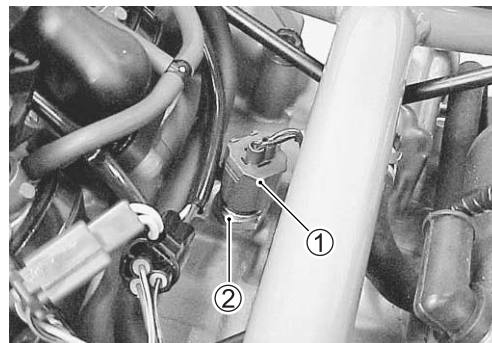
CAPTEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Le schéma de circuit suivant représente le câblage électrique pour le thermomètre. Les pièces principales sont le capteur de température en contact avec le liquide de refroidissement; et l'indicateur de température (indicateur de température de liquide de refroidissement du moteur).



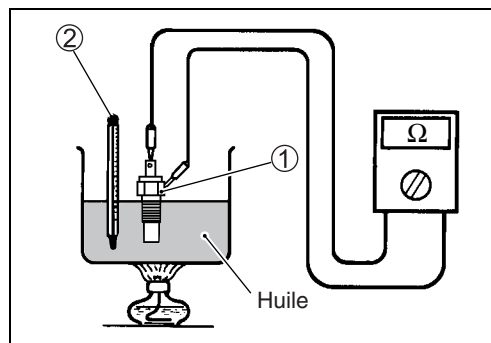
DEPOSE

- Déposer le plancher. (☞ 9-18)
- Déconnecter le coupleur du conducteur du capteur de température de liquide de refroidissement du moteur ①.
- Déposer le capteur de température de liquide de refroidissement du moteur ②.



INSPECTION

- Vérifier la température du liquide de refroidissement du moteur en testant sur un établi comme indiqué sur la figure. Connecter le capteur de température ① à un testeur de circuit et le plonger dans un récipient contenant de l'huile, qui est placé sur un réchaud.
- Chauffer l'eau de sorte à élever progressivement la température et lire les indications du thermomètre à colle ② et de l'ohmmètre.
- Si la valeur ohmique du capteur de température ne change pas dans les proportions indiquées, remplacer le capteur par un neuf.



DATA Spécification de capteur de température

Température	Résistance standard
20 °C	Environ 2,45 kΩ
50 °C	Environ 0,811 kΩ
80 °C	Environ 0,318 kΩ
110 °C	Environ 0,142 kΩ

Si la résistance mesurée est égale à l'infini ou si les valeurs mesurées montrent un trop grande différence, remplacer le capteur de température par une neuf.

ATTENTION

- * Faire attention quand on manipule le capteur de température. Le moindre choc risque de l'endommager.
- * Ne pas mettre le capteur de température de liquide de refroidissement du moteur ① et le thermomètre ② en contact avec le récipient.

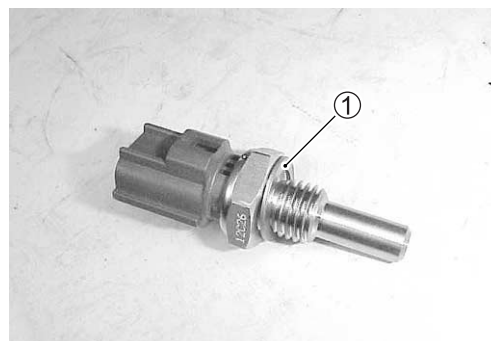
REPOSE

- Resserrer le capteur de température de liquide de refroidissement du moteur au couple de serrage spécifié.

 Capteur de température de liquide de refroidissement du moteur: 18 N·m (1,8 kgf·m)

ATTENTION

Remplacer la rondelle d'étanchéité déposée ① par une neuve.



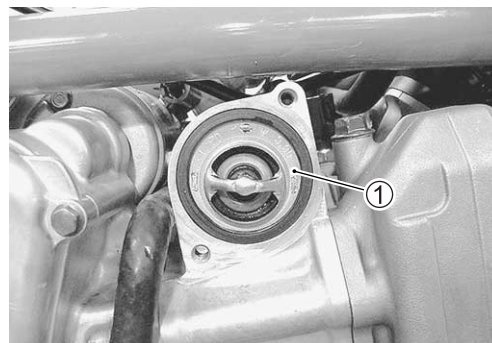
THERMOSTAT

DEPOSE

- Déposer le pare-jambe et le plancher. (👉 9-10, 9-18)
- Vidanger un peu de liquide de refroidissement du moteur. (👉 2-20)
- Mettre un chiffon sous le boîtier de thermostat.
- Déposer le boîtier du thermostat.



- Déposer le thermostat ①.



INSPECTION

Vérifier que le corps du thermostat n'est pas craquelé.

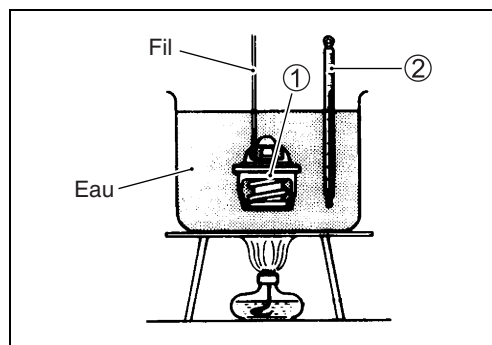
Procéder à un essai de fonctionnement du thermostat sur établi de la manière suivante.

- Immerger le thermostat ① dans un b cher rempli d'eau, comme indiqué sur l'illustration. Vérifier que le thermostat est en suspension dans l'eau. Faire chauffer l'eau en plaçant le b cher sur un réchaud et observer la montée de la température avec un thermomètre à.
- Noter l'indication donnée par le thermomètre à l'ouverture du thermostat. Cette valeur, qui correspond au niveau de température auquel le clapet du thermostat commence à s'ouvrir, doit être conforme à la valeur standard.

DATA Température d'ouverture du clapet de thermostat
Standard: Environ 88 C

ATTENTION

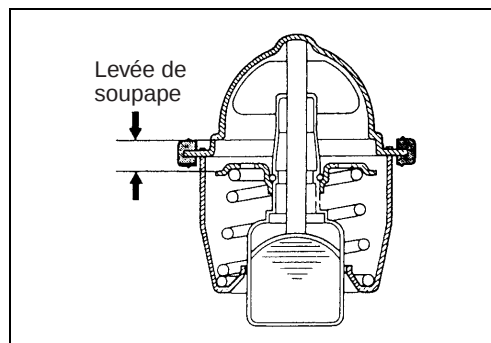
- * Ne pas mettre le thermostat à et le thermomètre à en contact avec le récipient.
- * La réponse du thermostat au changement de température de l'eau étant progressive, ne pas chauffer trop rapidement l'eau.
- * Un thermostat dont le clapet s'ouvre, même légèrement, à une température normale, doit être remplacé.



- Continuer à chauffer l'eau pour en élever la température.
- Quand la température de l'eau atteint la valeur spécifiée, le clapet du thermostat doit être ouvert d'au moins 8,0 mm.

DATA Levée de clapet de thermostat
Standard: Plus de 8,0 mm à 100 °C

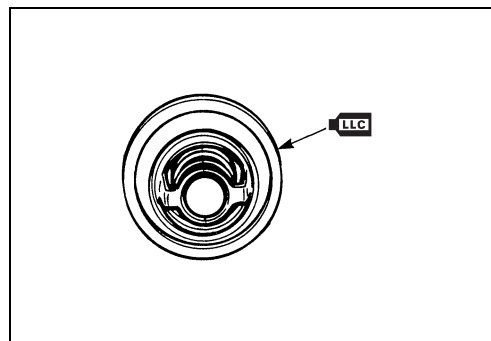
- Remplacer le thermostat si l'une quelconque des conditions précédentes n'est pas respectée (température d'ouverture et levée du clapet).



REPOSE

Reposer le thermostat dans l'ordre inverse de la dépose.

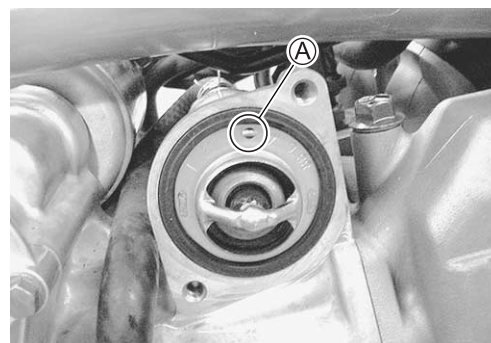
- Enduire de liquide de refroidissement du moteur le joint en caoutchouc sur le thermostat.



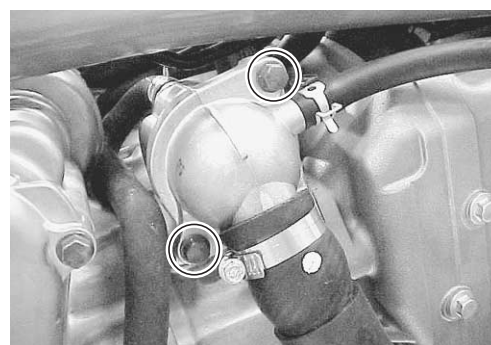
- Reposer le thermostat.

NOTE:

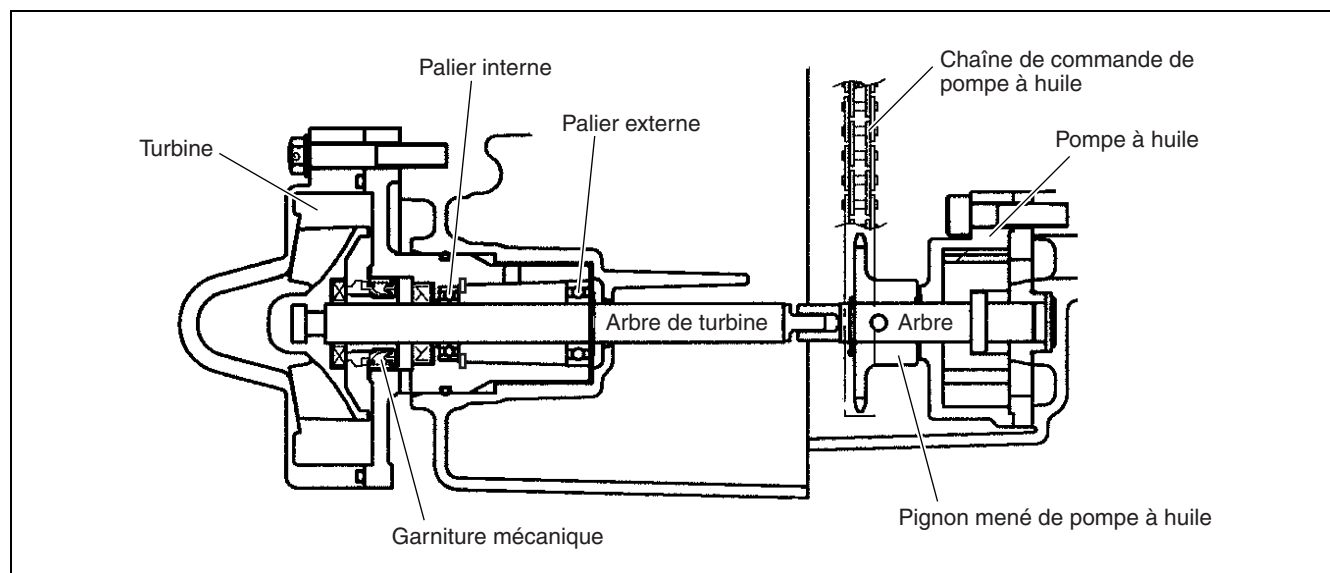
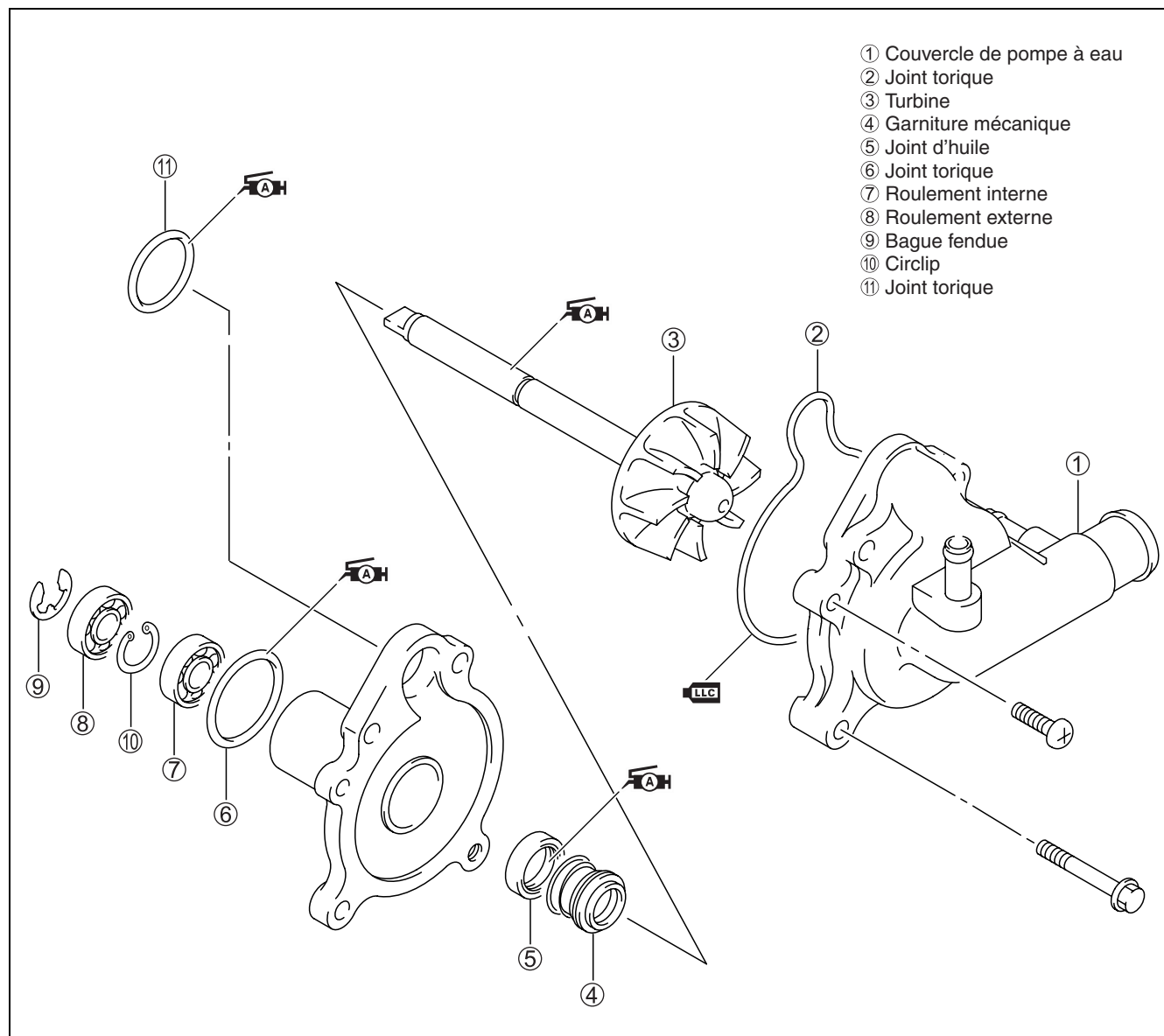
Le clapet ① du thermostat doit être orienté vers le haut.



- Reposer le boîtier du thermostat.
- Verser du liquide de refroidissement du moteur. (🔧 2-21)
- Purger l'air du circuit de refroidissement. (🔧 2-21)



POMPE A EAU CONSTRUCTION



DEPOSE ET DEMONTAGE

- Déposer le pare-jambe et le plancher. (🔧 9-10, 9-18)
- Vidanger le liquide de refroidissement du moteur. (🔧 2-20)
- Retenir le cadre par la béquille latérale.

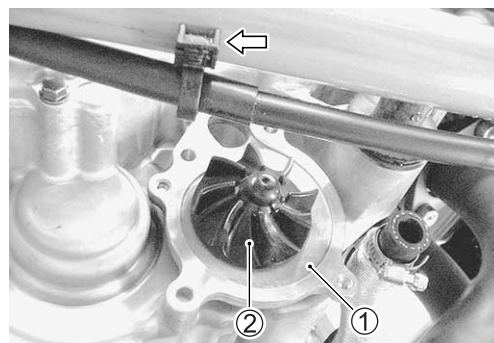
⚠ AVERTISSEMENT

- * Ne pas dévisser le bouchon du radiateur tant que le moteur est encore chaud sous peine de projection de liquide ou de vapeur brûlant.
- * Attendre que le moteur ait refroidi avant de procéder à l'entretien du système de refroidissement.
- * Le liquide de refroidissement moteur est un produit dangereux en cas d'ingestion ou de contact avec la peau ou les yeux. Si le liquide de refroidissement du moteur entre en contact avec les yeux ou la peau, rincer ou laver avec beaucoup d'eau. En cas d'ingestion accidentelle, induire le vomissement et appeler immédiatement un médecin.

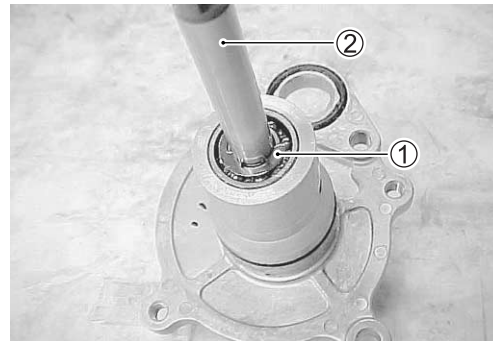
- Déconnecter la durite du radiateur.
- Déposer le couvercle de la pompe à eau.



- Déposer l'attache du câble.
- Déposer le corps de la pompe à eau ① avec la turbine ②.



- Déposer la bague fendue ① et la turbine ②.



- Déposer la garniture mécanique avec l'outil spécial.

TOOL 09921-20240: Outil de dépose de roulement

NOTE:

Sans anomalie, la dépose de la garniture mécanique n'est pas nécessaire.

ATTENTION

La garniture mécanique déposée doit être remplacée par une neuve.



- Déposer le roulement externe avec l'outil spécial.

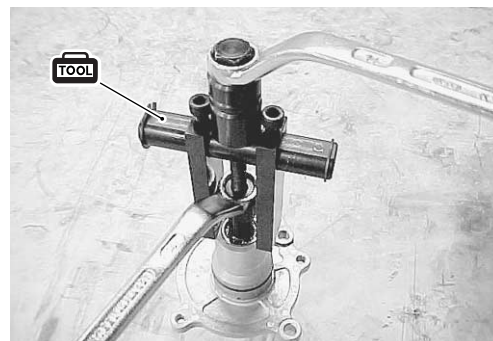
TOOL 09921-20240: Outil de dépose de roulement

NOTE:

Sans bruit anormal, la dépose du roulement n'est pas nécessaire.

ATTENTION

Le roulement déposé doit être remplacé par un neuf.



- Déposer le circlip ①.



- Déposer le roulement interne avec l'outil spécial.

TOOL 09921-20240: Outil de dépose de roulement

NOTE:

Sans bruit anormal, la dépose du roulement n'est pas nécessaire.

ATTENTION

Le roulement déposé doit être remplacé par un neuf.



- Placer un chiffon sur le corps de la pompe à eau.
- Déposer le joint d'huile avec une barre appropriée.

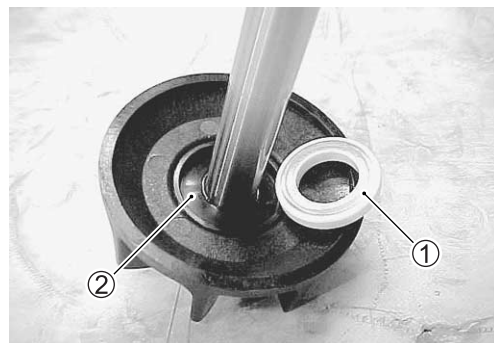
NOTE:

Si aucune anomalie n'est constatée, la dépose du joint d'huile n'est pas nécessaire.

ATTENTION

Le joint d'huile déposé doit être remplacé par un neuf.

- Déposer l'anneau de la garniture mécanique ① et le joint en caoutchouc ② de la turbine.



INSPECTION

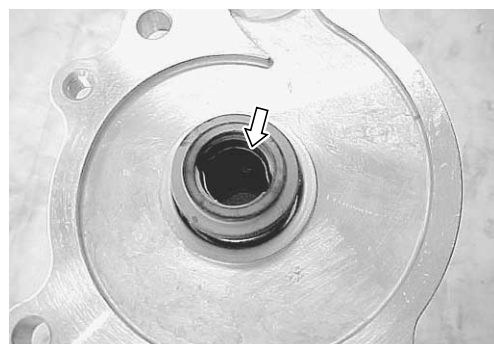
ROULEMENT

- Contrôler le jeu du roulement externe et du roulement interne à la main quand celui-ci se trouve dans le carter de la pompe à eau.
- Tourner la bague interne à la main et inspecter pour bruit anormal et bonne rotation.
- Remplacer le roulement en cas de toute anomalie.



GARNITURE MECANIQUE

- Inspecter visuellement la garniture mécanique pour détérioration, avec un soin particulier pour la face d'étanchéité.
- Remplacer la garniture mécanique qui indique une trace de fuite.



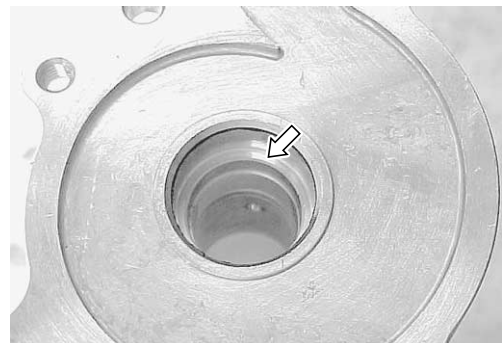
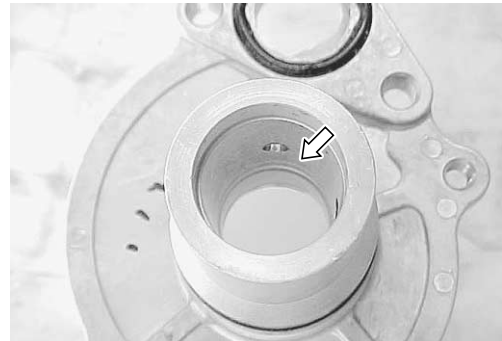
JOINT D'HUILE

- Inspecter visuellement le joint d'huile pour détérioration, avec un soin particulier pour la lèvre.
- Remplacer le joint d'huile qui indique une trace de fuite.



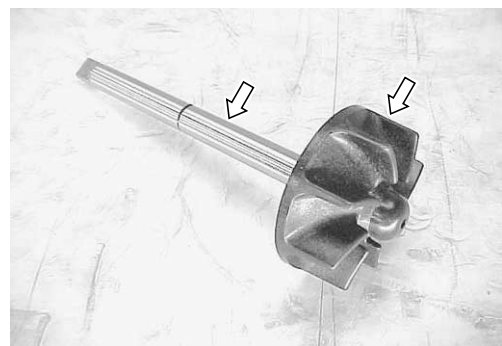
BOITIER DE ROULEMENT/BOITIER DE GARNITURE MECANIQUE

- Contrôler visuellement le boîtier de roulement et le boîtier de la garniture mécanique pour détérioration.
- Remplacer le corps de la pompe à eau si nécessaire.



TURBINE

- Contrôler visuellement la turbine et son arbre pour détérioration.



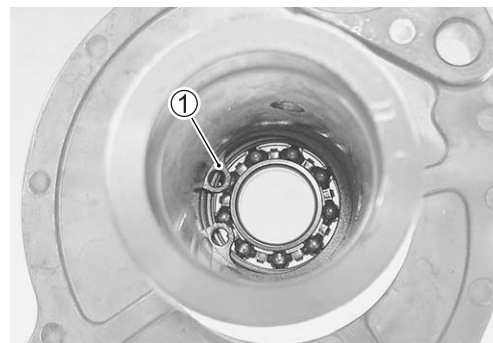
REMONTAGE ET REPOSE

- Reposer le roulement interne neuf avec l'outil spécial.

 **09913-70210: Outil de pose de roulement**



- Reposer le circlip ①.



- Reposer le roulement externe neuf avec l'outil spécial.

 **09913-70210: Outil de pose de roulement**



- Reposer le joint d'huile neuf avec l'outil spécial.

 **09913-70210: Outil de pose de roulement**

NOTE:

La marque estampée sur le joint d'huile fait face à l'extérieur.



- Enduire légèrement de graisse SUZUKI SUPER GREASE "A" la lèvre du joint d'huile.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)**
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)



- Reposer la garniture mécanique neuve avec une clé à douille appropriée.

NOTE:

Sur la garniture mécanique neuve, le produit d'étanchéité ① a été appliqué.

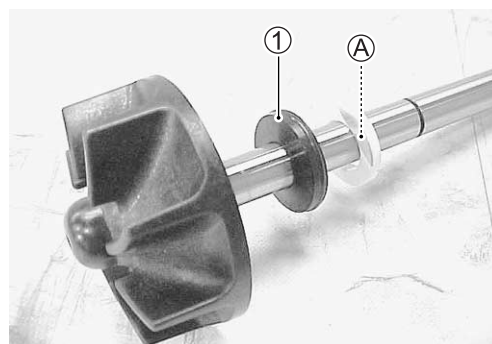


- Reposer le joint en caoutchouc ① dans la turbine.
- Après avoir essuyé l'huile ou la graisse de l'anneau de la garniture mécanique, la reposer dans la turbine.

NOTE:

Le côté marqué ① de l'anneau de la garniture mécanique fait face à la turbine.

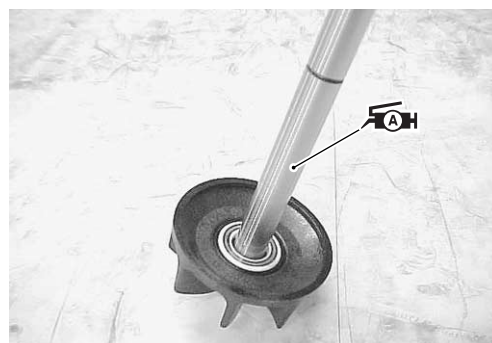
S'assurer que l'anneau de la garniture mécanique est bien monté dans la turbine.



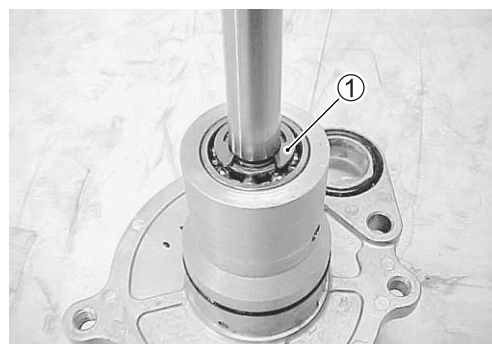
- Appliquer de la graisse sur l'arbre de la turbine.

FAH 99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)

- Reposer l'arbre de la turbine sur le corps de la pompe à eau.

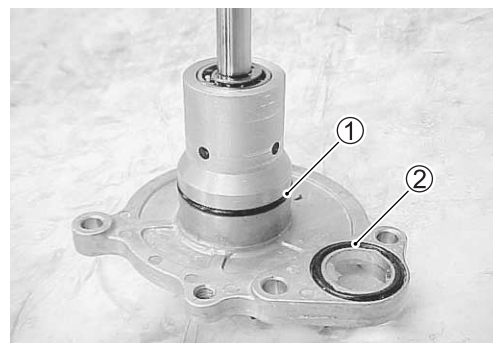


- Reposer la bague fendue ① sur l'arbre de la turbine.

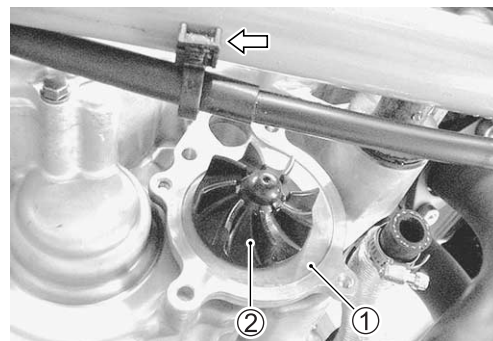


- Reposer les joints toriques neufs ① et ②.
- Enduire de graisse les joints toriques.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)**
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)

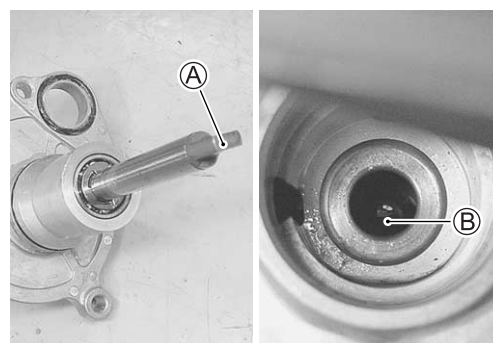


- Reposer le corps de la pompe à eau ① avec la turbine ② sur le carter-moteur.
- Reposer l'attache du câble.



NOTE:

Fixer l'extrémité de l'arbre de la pompe à eau ① sur l'arbre de la pompe à huile ② comme indiqué sur les figures.

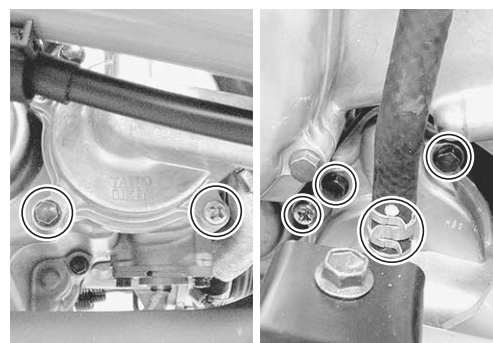


- Reposer le joint torique sur le couvercle de la pompe à eau.

ATTENTION

Utiliser des joints toriques neufs pour éviter une fuite de liquide de refroidissement du moteur.

- Enduire de liquide de refroidissement du moteur le joint torique.
- Reposer le couvercle de la pompe à eau.



- Connecter la durite du radiateur.
- Verser du liquide de refroidissement du moteur. (☞ 2-21)
- Purger l'air du circuit de refroidissement. (☞ 2-21)
- Reposer le pare-jambe et le plancher.



SYSTEME DE GRAISSAGE PRESSION D'HUILE

 2-31

FILTRE A HUILE

 2-14

REFROIDISSEUR D'HUILE

 3-17, 3-63

REGULATEUR DE PRESSION D'HUILE

 3-44

FILTRE DE CARTER D'HUILE

 3-44

INTERRUPTEUR A NIVEAU D'HUILE

 10-29

PRESSOSTAT D'HUILE

 10-36

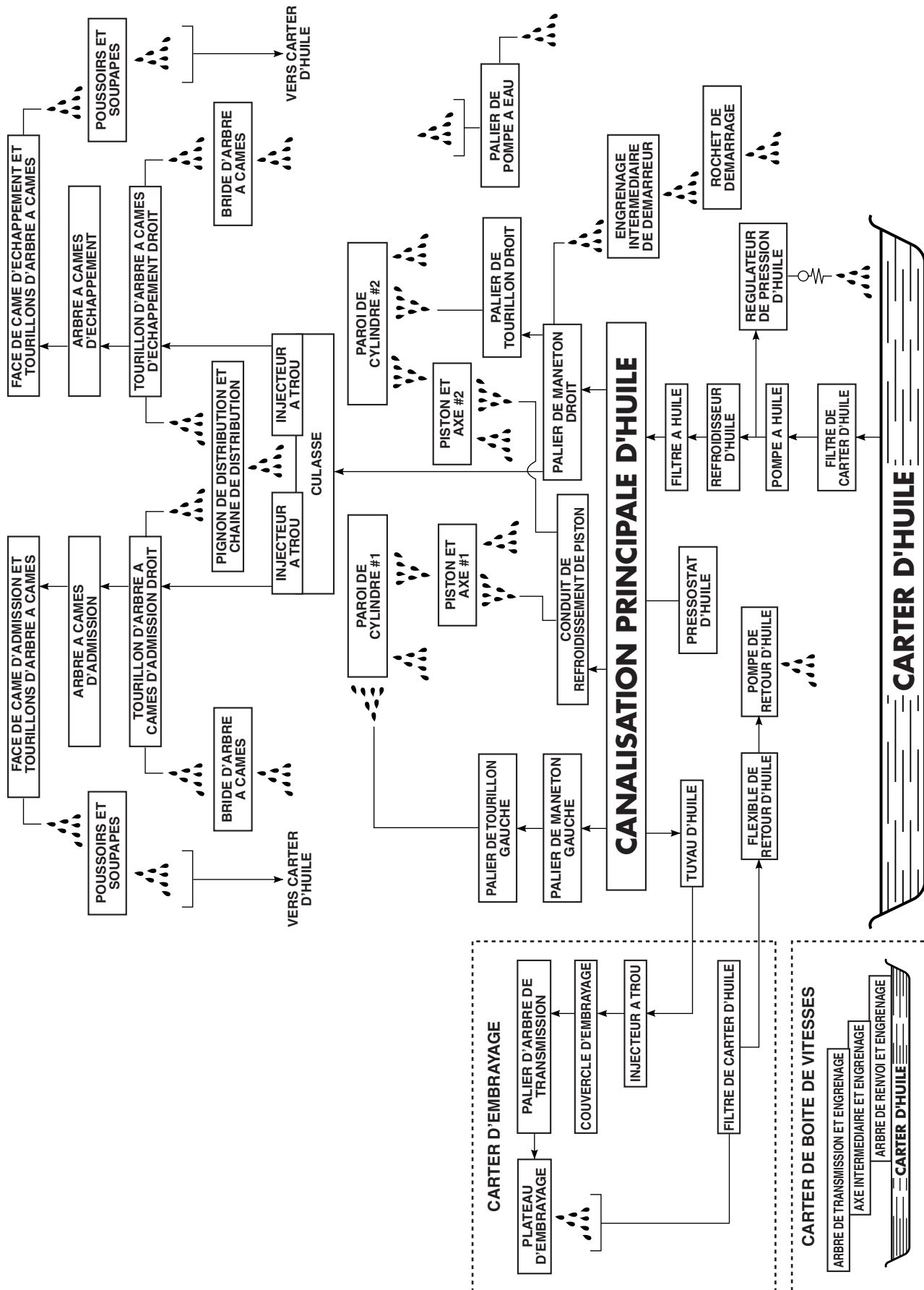
POMPE A HUILE

 3-20, 3-60

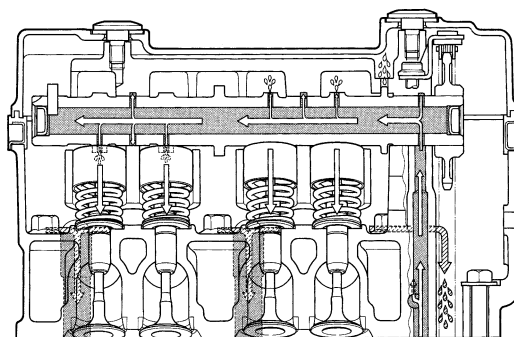
POMPE DE RETOUR D'HUILE

 3-21, 3-59

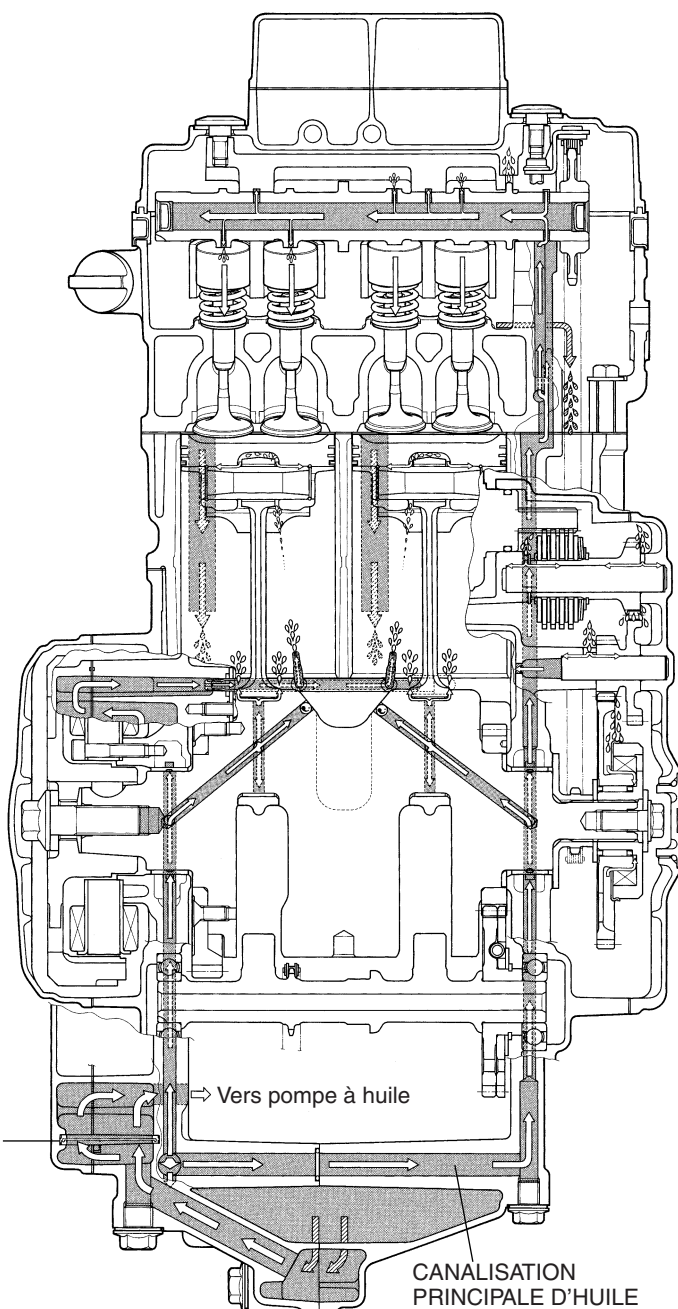
SCHEMA DE GRAISSAGE DU MOTEUR



SYSTEME DE GRAISSAGE DU MOTEUR



COTE ECHAPPEMENT



COTE ADMISSION

FILTRE DE
CARTER
D'HUILE

→ Vers pompe à huile

CANALISATION
PRINCIPALE D'HUILE

← HUILE DE GRAISSAGE
↔ HUILE DE RETOUR

